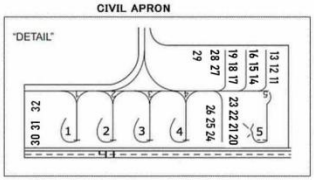
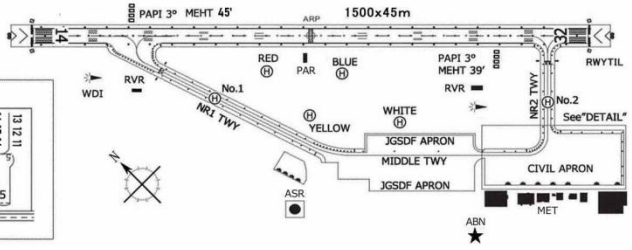
札幌/丘珠(SAPPORO/OKADAMA)

RJCO (OKD) (JGSDF/CAB)

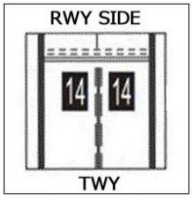
430703N/1412253E

Sapporo TWR-118.1 126.2 140.5
138.05
GND-128.1
SPE 113.9 (CH-86X) ・・・ ・——・ ・



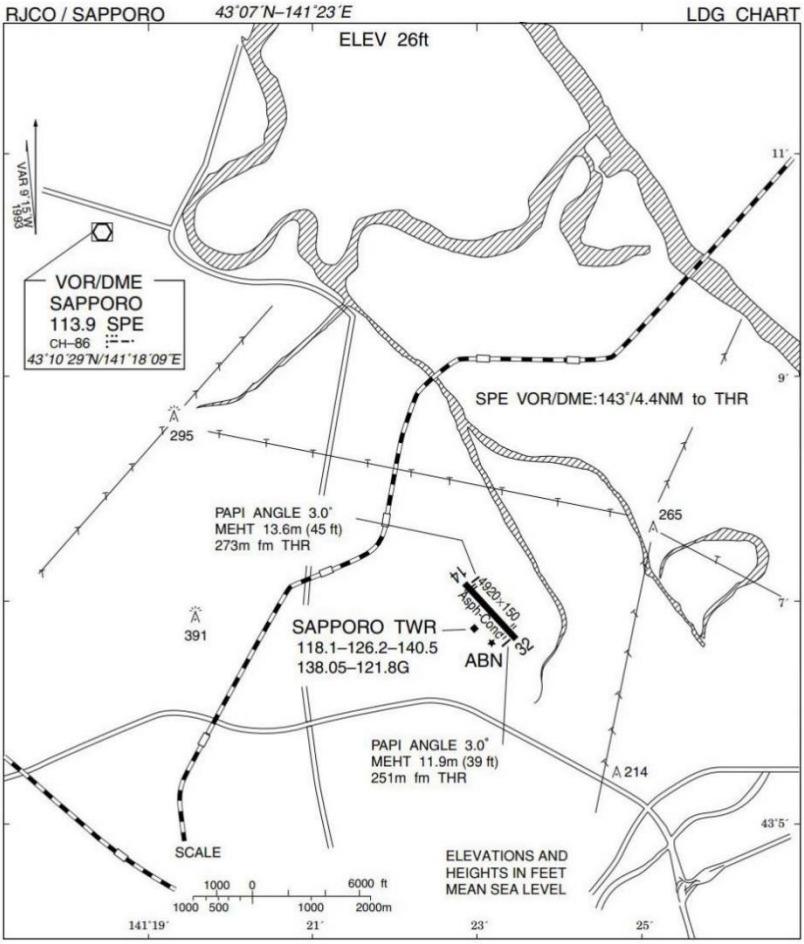


RUNWAY-HOLDING POSITION MARKINGS at NR1 TWY



RUNWAY-HOLDING POSITION MARKINGS at NR2 TWY

LANDING CHART

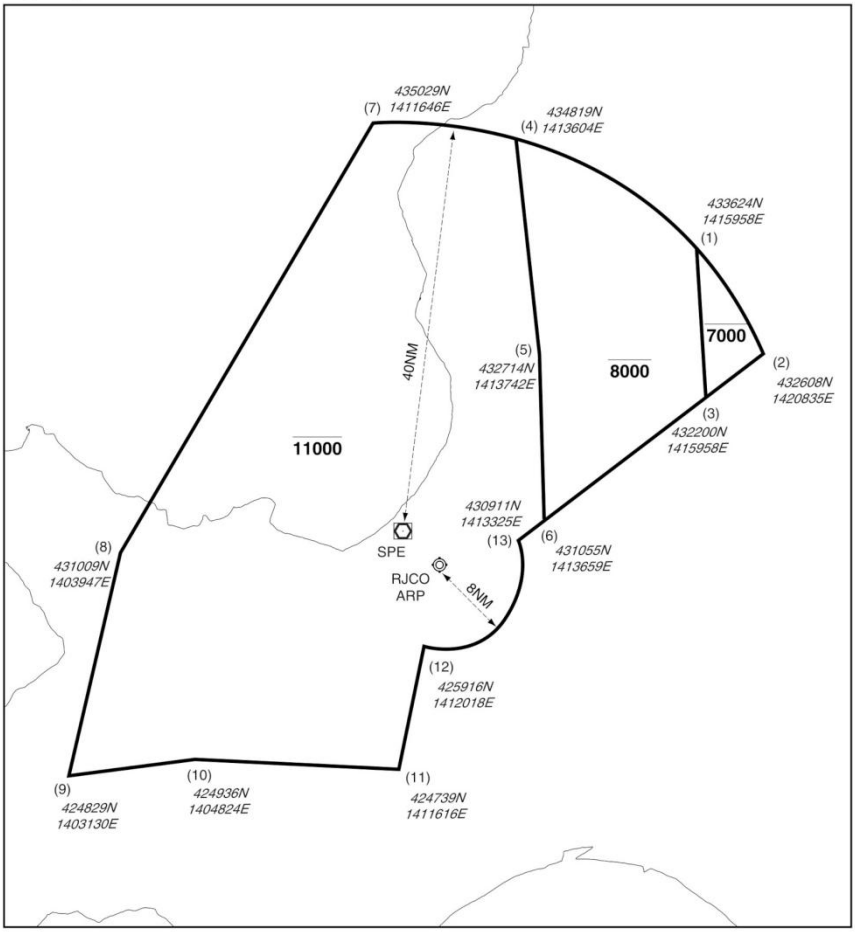


ATS AIRSPACE

Sapporo CTR (4000' or below): Class D, Sapporo ACA : Class E, Chitose ACA 及び Citose TCA と一部錯綜する。

SAPPORO ACA

札幌進入管制区
Sapporo Approach Control Area



所在地：北海道札幌市東区丘珠町

管理者：防衛省（陸上自衛隊）、

CAB 丘珠空港事務所
Tel:011-781-4161 Fax:011-781-4186

空港運用時間：0730-2030　Other time 1HR PN

ATS 通信施設：

APP/ASR - Sapporo Approach/ Sapporo Radar　Opr. 0730-2030　Other time 1HR PN
119.225MHz　315.9MHz　121.5MHz　243.0MHz

DEP - Sapporo Departure　Opr. 0730-2030　Other time 1HR PN
121.075MHz　315.9MHz

TWR – Sapporo Tower　Opr. 0730-2030　Other time 1HR PN
126.2MHz　118.1MHz　140.5MHz　138.05MHz　304.8MHz　123.1MHz(1)
121.5MHz(E)
(1) For rescue only

GCA-ASR -PAR　Sapporo GCA　Opr. 0730-2030　Other time 1HR PN
120.3MHz　133.0MHz　138.3MHz　122.35MHz　304.6MHz
121.5MHz(E)　243.0MHz(E)
Remarks: Glide path 3.0°. ASR RWY 14/32. PAR RWY14/32

GND - Sapporo Ground　Opr. 0730-2030　Other time 1HR PN
121.8MHz

NAVAIDs：

VOR (9° W/2009)　**SPE** (Sapporo)　113.9MHz　H24　431028.71N/ 1411808.58E
VOR Unusable : 190° -200° beyond 35nm BLW 7000ft.　210° -220° beyond 30nm BLW 9000ft.
220° -230° beyond 25nm BLW 9000ft.　230° -260° beyond 30nm BLW 9000ft

DME　SPE (Sapporo)　1173MHz (CH-86X)　H24　431029.08N/ 1411807.22E　87ft
DME Unusable: 190° -200° beyond 30nm BLW 7000ft.　200° -210° beyond 35nm BLW 9000ft.
210° -250° beyond 30nm BLW 9000ft.　250° -260° beyond 35nm BLW 9000ft

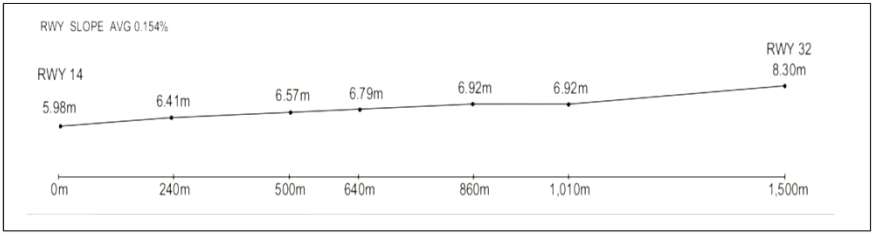
MSAS　1575.42MHz　H24

滑走路：

RWY14 (134.85°) : 1500×45m PCR 286/F/D/X/T SW20000kg (44000lbs) DW25000kg (55000lbs)
Asphalt 430719.87N 1412229.11E
THR GUND: 104.1ft THR ELEV: 20ft
1620×300m RWY Grooving:1500×45m

RWY32 (314,85°) :1500×45m PCR 286/F/D/X/T SW20000kg (44000lbs) DW25000kg (55000lbs)
Asphalt 430645.58N 1412316.16E
THR GUND: 104.0ft THR ELEV: 27ft
1620×300m

RWY SLOPE



RWY DECLARED DISTANCES

RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Remarks
1	2	3	4	5	6
14	1500	1500	1500	1500	Nil
32	1500	1500	1500	1500	Nil

RWY/TWY 照明施設：

RWY14/32 : RCLL, REDL, RTHL, RENL, Take off aiming LGT, RWYTIL
RWY 14: - PAPI 3.0° /Left 273m 45ft
RWY 32: - PAPI 3.0° /Left 251m 39ft

TWY(NR1, NR2) : TWY edge LGT, Taxiing guidance sign
Remarks: APN flood LGT

その他の主な情報：

Airport regulations

1. All MIL ACFT 48HR PPR to Sapporo BOPS(TEL:011-781-8321 EXT 270)
2. Civil transient ACFT
   a) PPR to JSDF-G Sapporo AD(TEL:011-781-8321 EXT 366) for AD use application
   b) PPR to CAB Okadama Airport Office(TEL:011-781-4162) for parking

Helicopter traffic - limitation

TKOF from RWY: Do not start turns until passing DER.

TKOF from HELISPOTS: Do not start turns until passing abeam DER.

Automated Radar Terminal System(ARTS)

札幌進入管制所の指示のもと、当該進入管制区を飛行する航空機は、モー ドA/3の二次レーダー個別コード及びモードCによる応答を指示される。二次レーダー個別コードを搭載していない航空機が当該コードによる応答を指示された場合は、管制官に対し、その旨通報すること。

気象：NEW CHITOSE (JMA) 0123- 45-7711 (24H)

Low Level Wind Shear Advisory Service

日本海側気候に近く悪天候の代表的なものは冬の降雪である。特に石狩湾に小低気圧が発生すると降雪は持続する、冬期には北西風の影響により RWY32 への進入中に TURB に遭遇する場合がある。

5月～6月にかけて石狩川から発生する霧により低視程になることがある.

燃 料：Fuel grades: (CIV) JET A1

(JSDF) JET A1