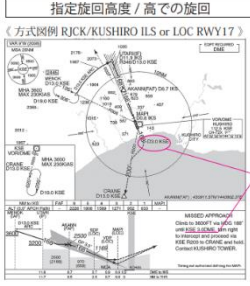
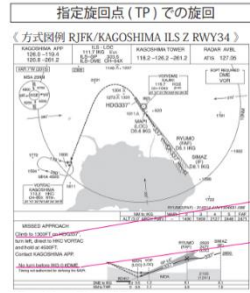

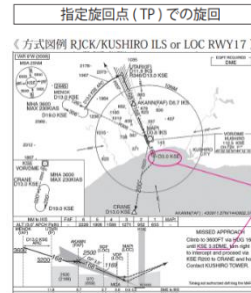
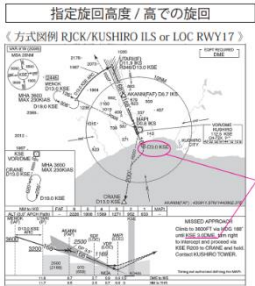
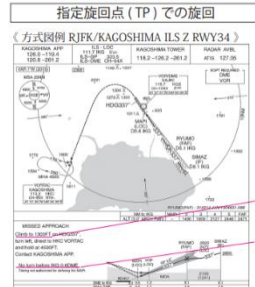
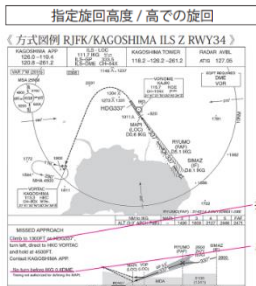
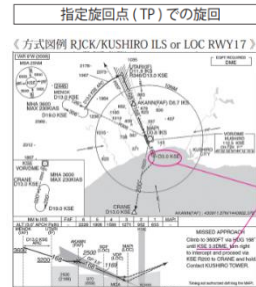


初版

ページ	該当箇所	誤	正
P81	方式図例右側説明文中3行目	OISの引き上げは行われず、	PDGの引き上げは行われず、
P140	本文12行目	DGCのアウトバウンドコース 156°により	DGCのアウトバウンドコース 158°により
P198	本文16行目	(c)分だけ進んだ点から開始	(c)分だけ進んだ点) から開始
P199	左段及び右段の方式図例	<p>左段：</p>  <p>右段：</p> 	<p>左段：</p>  <p>右段：</p> 
P199	図II-1-1-18	最も遅いTP	最も早いTP
P199	図II-1-1-18	最も早いTP	最も遅いTP

ページ	該当箇所	誤	正
P80	右段備考欄 3、4 行目	基準第 8 号で 75m(295ft)から 90m(246ft)に改正	基準第 8 号で 90m(295ft)から 75m(246ft)に改正
P85	方式図例右側説明文中 3 行目	OIS の引き上げは行われず、	PDG の引き上げは行われず、
P95	左段図下方説明文中	旋回区域内 MOC : 0.008 (dr* + do) と 90m の大きい方	旋回区域内 MOC : 0.008 (dr* + do) と 75m の大きい方
P144	本文 1 2 行目	DGC のアウトバウンドコース 156° により	DGC のアウトバウンドコース 158° により
P202	本文 1 6 行目	(c)分だけ進んだ点から開始	(c)分だけ進んだ点) から開始
P203	左段及び右段の方式図例	<p>左段：</p>  <p>右段：</p> 	<p>左段：</p>  <p>右段：</p> 
P203	図 II -1-1-18	最も遅い TP	最も早い TP
P203	図 II -1-1-18	最も早い TP	最も遅い TP